

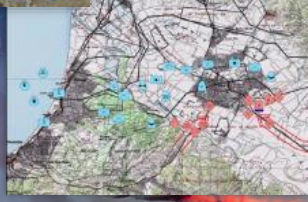
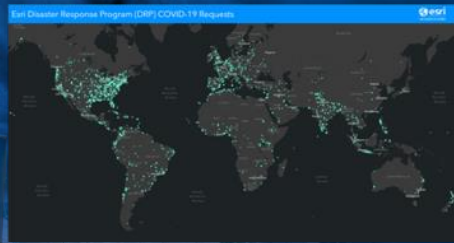
Esri – un aggiornamento su argomenti e offerte mirati

Entela Kanani & Ursina Boos | Gruppo GIS Ticino

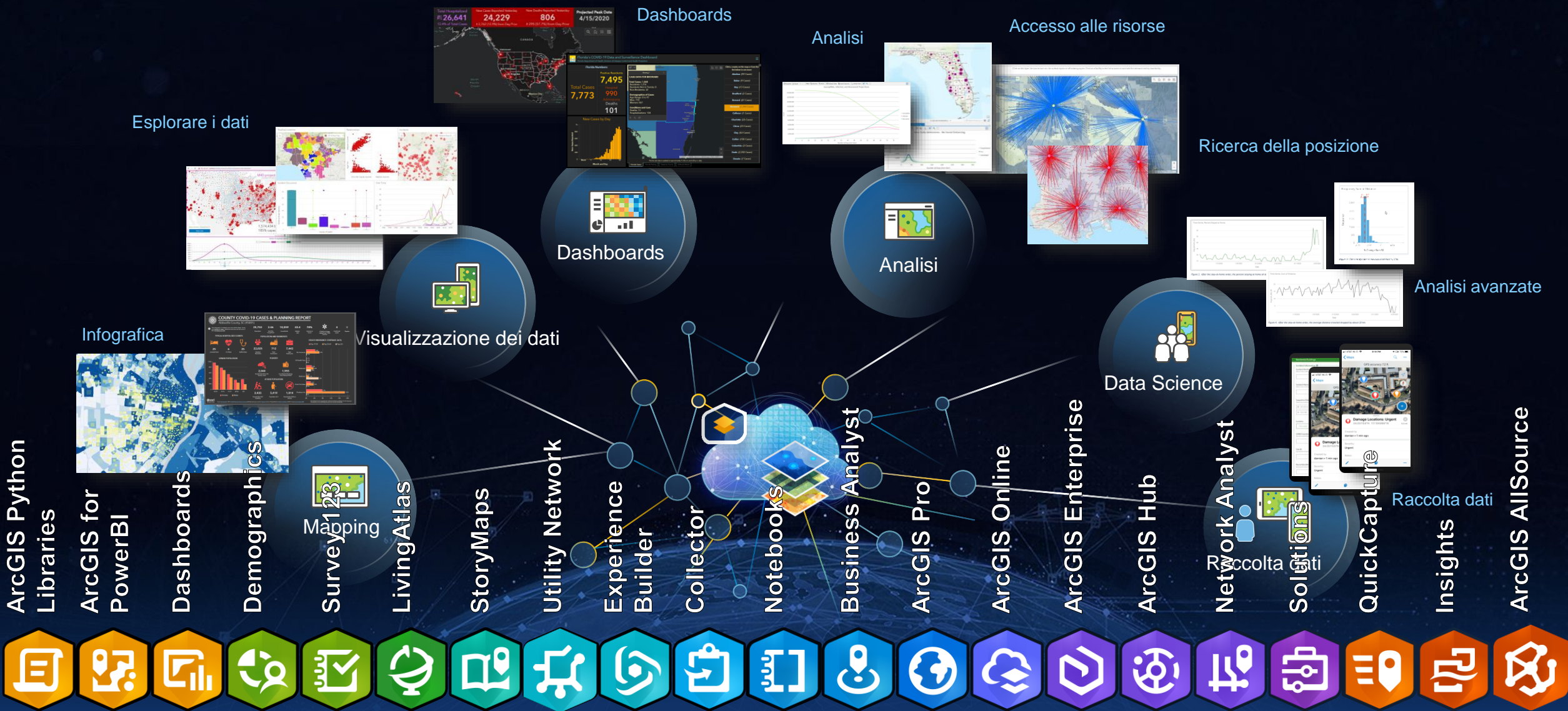
Esri is the **global leader** in geographic information systems (GIS)

Agenda

- Argomenti mirati dove Esri lavora oggi:
 - Sostenibilità
 - AEC / BIM
 - Operazioni di sicurezza
 - Offerta Esri per le comune



I nostri applicazioni



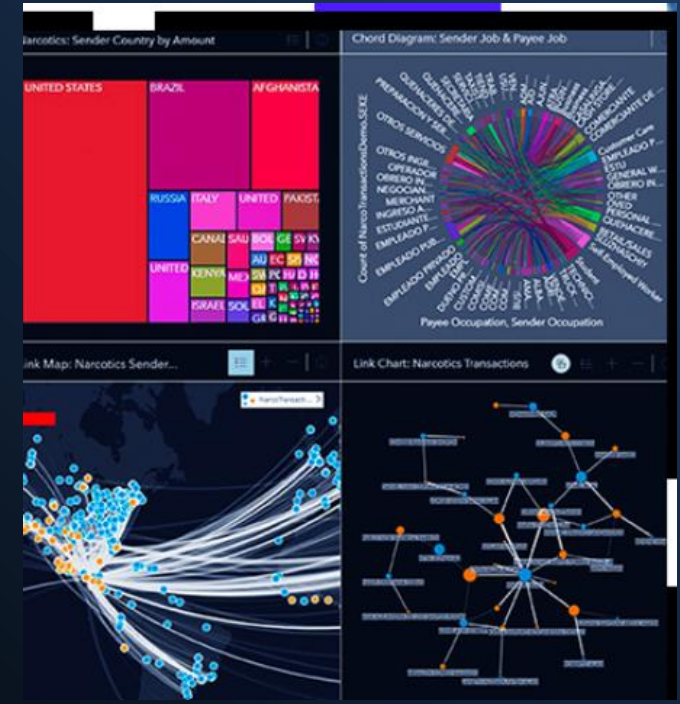
Sostenibilità



AEC & BIM



Operazioni di sicurezza



Sostenibilità



Operazioni di sicurezza

Supportiamo le vostre operazioni di sicurezza globale



AEC & BIM

Progetti

Edifici
Infrastruttura

Nozioni di base

Utilizzo
Mobilità
Popolazione
Catasto

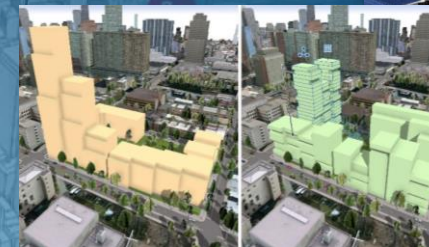
Indicatori

Prestazione urbana
Adeguatezza
Valutazione dell'impatto

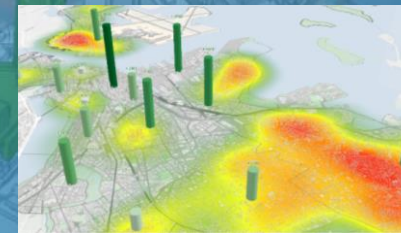
Digital Twin



Monitorare e valutare progetti



Creare scenari di pianificazione



Segnalare e coinvolgere

Parti interessate

- Governi
- Architetti
- Sviluppatori
- Cittadini

Transforming the Process of Development & Management

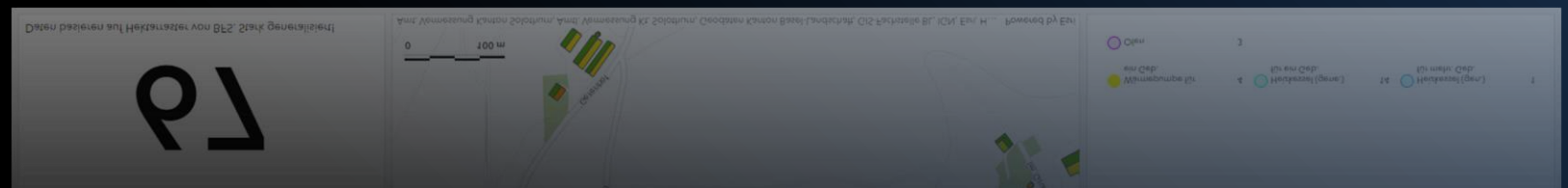
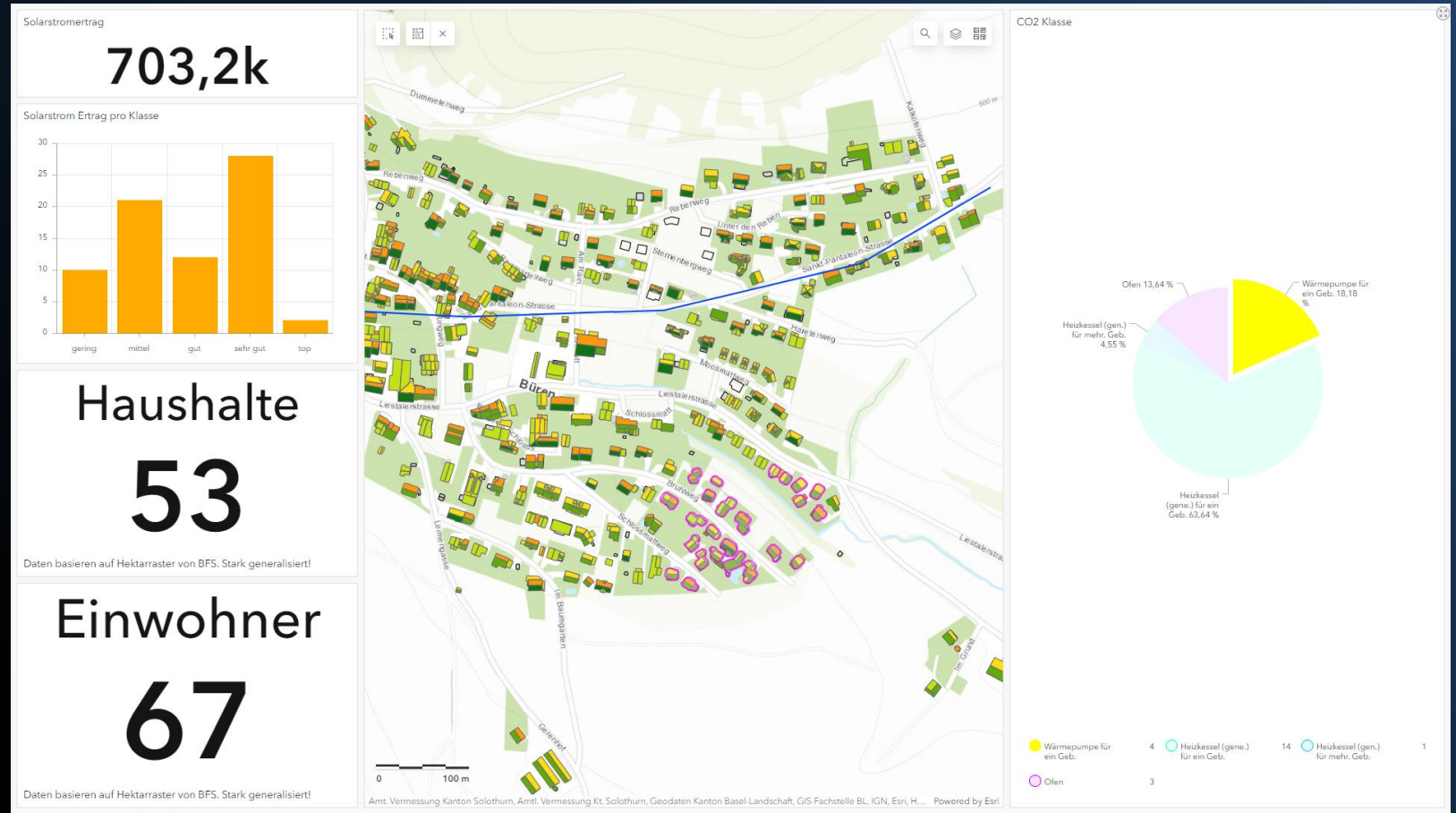
Casi d'uso



Dashboard dell'impronta climatica

Sostenibilità

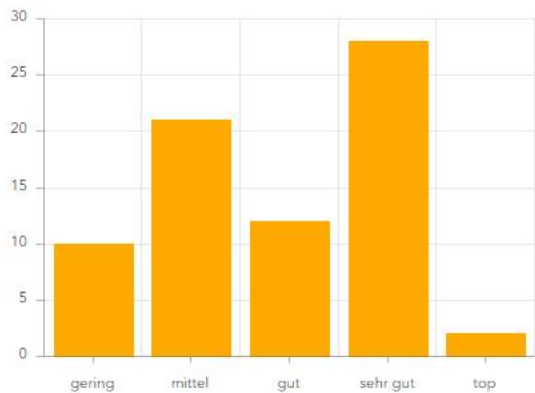
- Dashboard con gli edifici
- Emissioni di CO2 degli edifici
- Potenziale di energia solare



Solarstromertrag

703,2k

Solarstrom Ertrag pro Klasse



Haushalte 53

Daten basieren auf Hektarraster von BFS. Stark generalisiert!

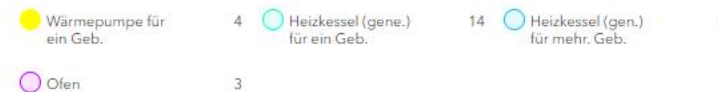
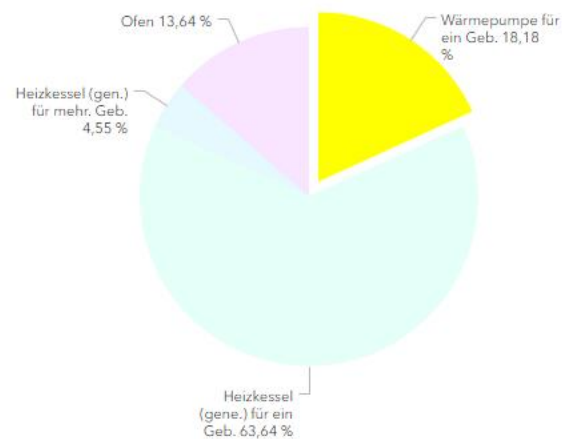
Einwohner 67

Daten basieren auf Hektarraster von BFS. Stark generalisiert!



Amt. Vermessung Kanton Solothurn, Amt. Vermessung Kt. Solothurn, Geodaten Kanton Basel-Landschaft, GIS-Fachstelle BL, IGN, Esri, H... Powered by Esri

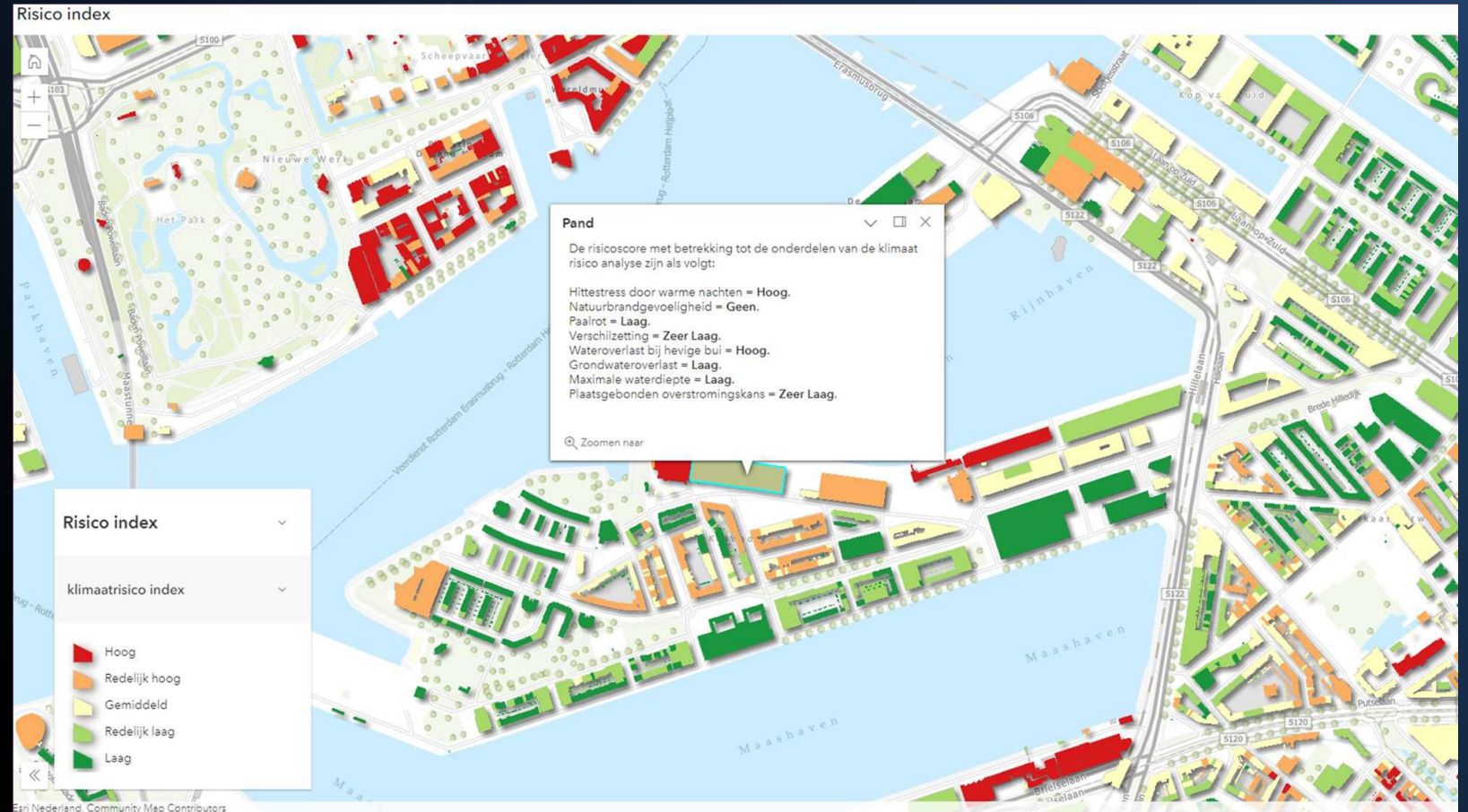
CO2 Klasse

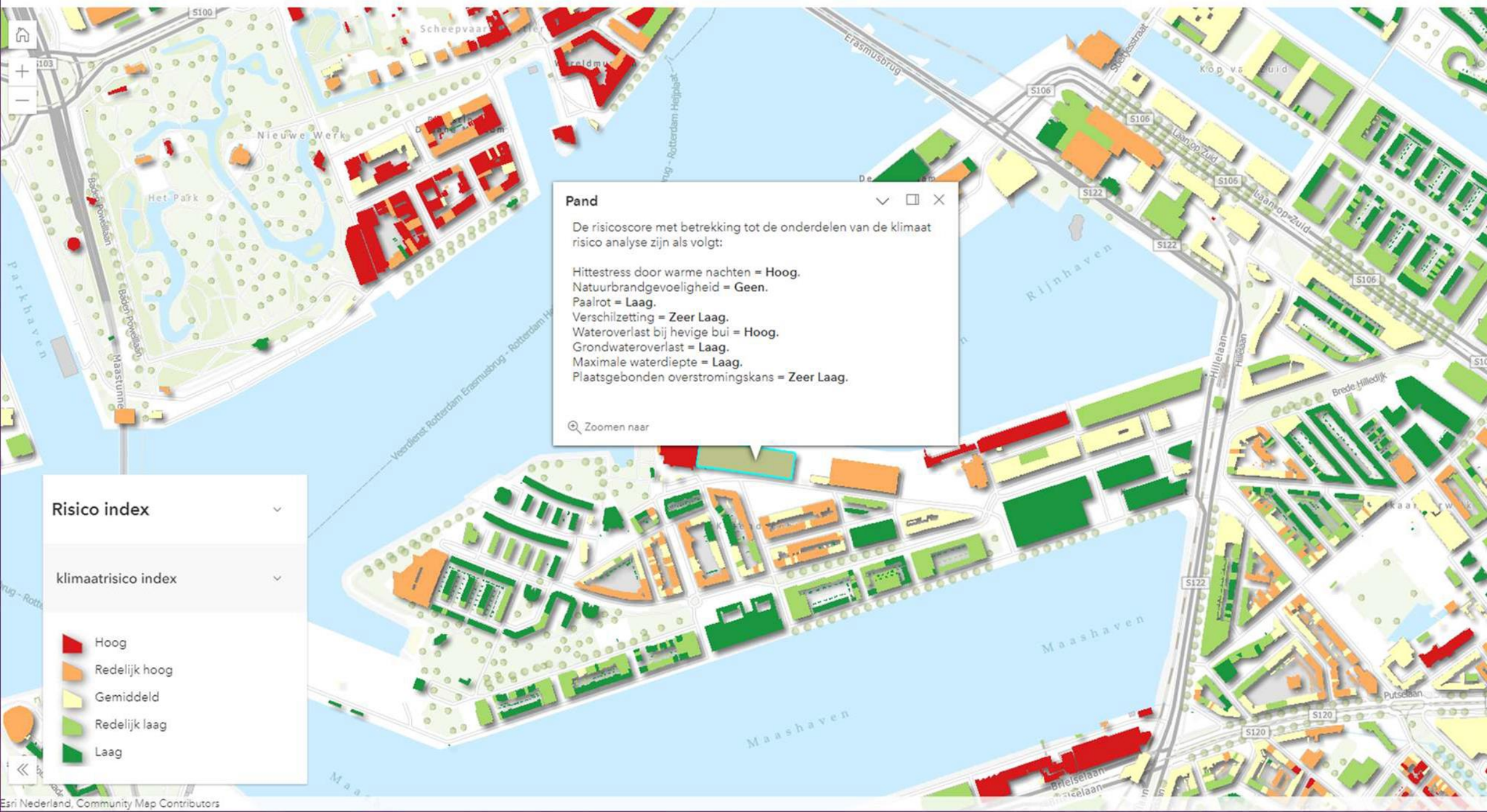


Indice di rischio climatico

Sostenibilità

- Indice di rischio per gli edifici
- Combinazione di rischi
- Valutazione dettagliata





Pand [Close] [Fullscreen] [Refresh]

De risicoscore met betrekking tot de onderdelen van de klimaat risico analyse zijn als volgt:

- Hittestress door warme nachten = **Hoog.**
- Natuurbrandgevoeligheid = **Geen.**
- Paalrot = **Laag.**
- Verschilzetting = **Zeer Laag.**
- Wateroverlast bij hevige bui = **Hoog.**
- Grondwateroverlast = **Laag.**
- Maximale waterdiepte = **Laag.**
- Plaatsgebonden overstromingskans = **Zeer Laag.**

🔍 Zoomen naar

Risico index [Dropdown Arrow]

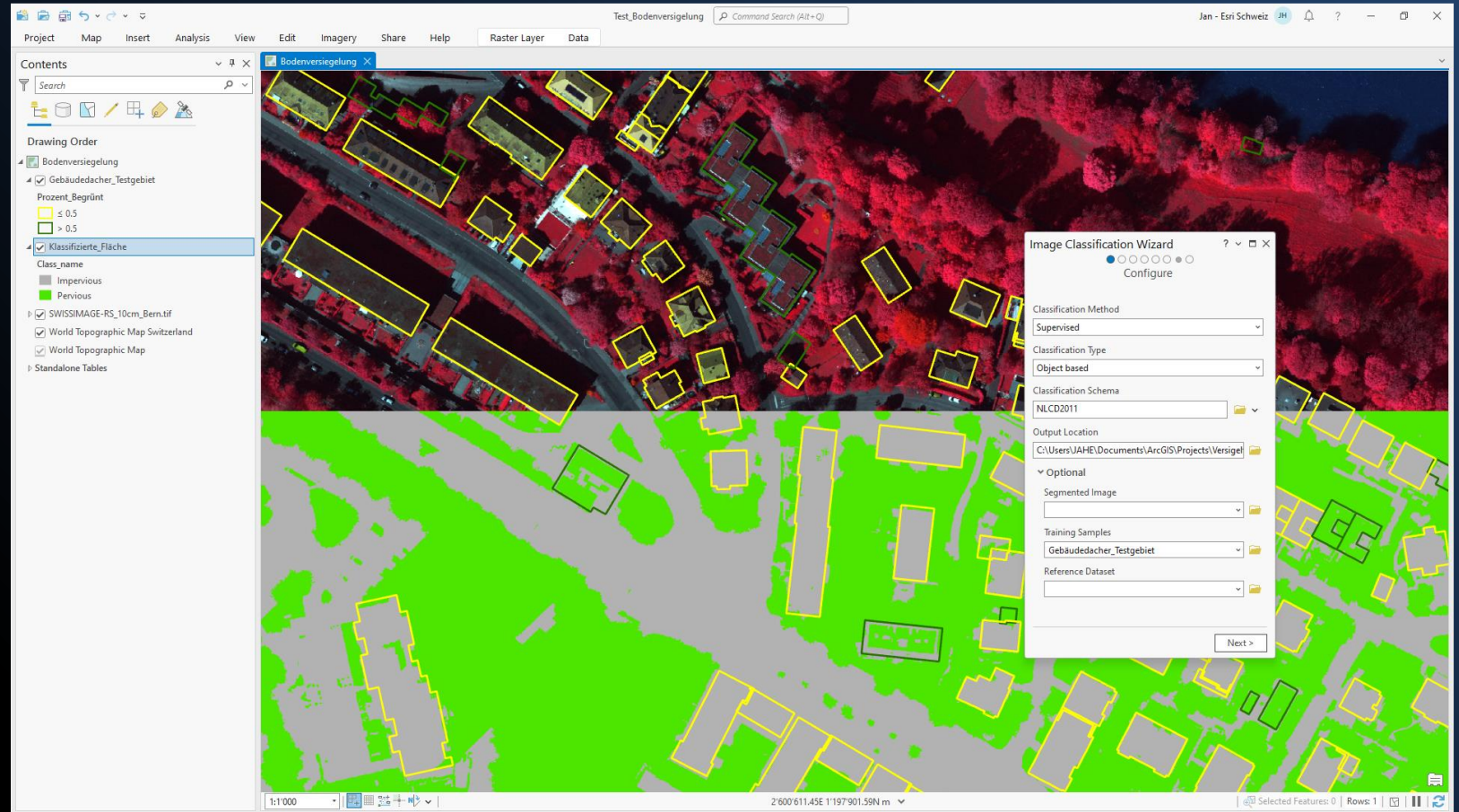
klimaatrisico index [Dropdown Arrow]

- Hoog
- Redelijk hoog
- Gemiddeld
- Redelijk laag
- Laag

Superfici sigillate

Sostenibilità

- Rilevamento di superfici impermeabili
- Apprendimento profondo
- Valutazione immobiliare



Contents

Search

Drawing Order

- Bodenversiegelung
 - Gebäudedacher_Testgebiet
 - Prozent_Begrünt
 - ≤ 0.5
 - > 0.5
 - Klassifizierte_Fläche
 - Impervious
 - Pervious
 - SWISSIMAGE-RS_10cm_Bern.tif
 - World Topographic Map Switzerland
 - World Topographic Map
 - Standalone Tables

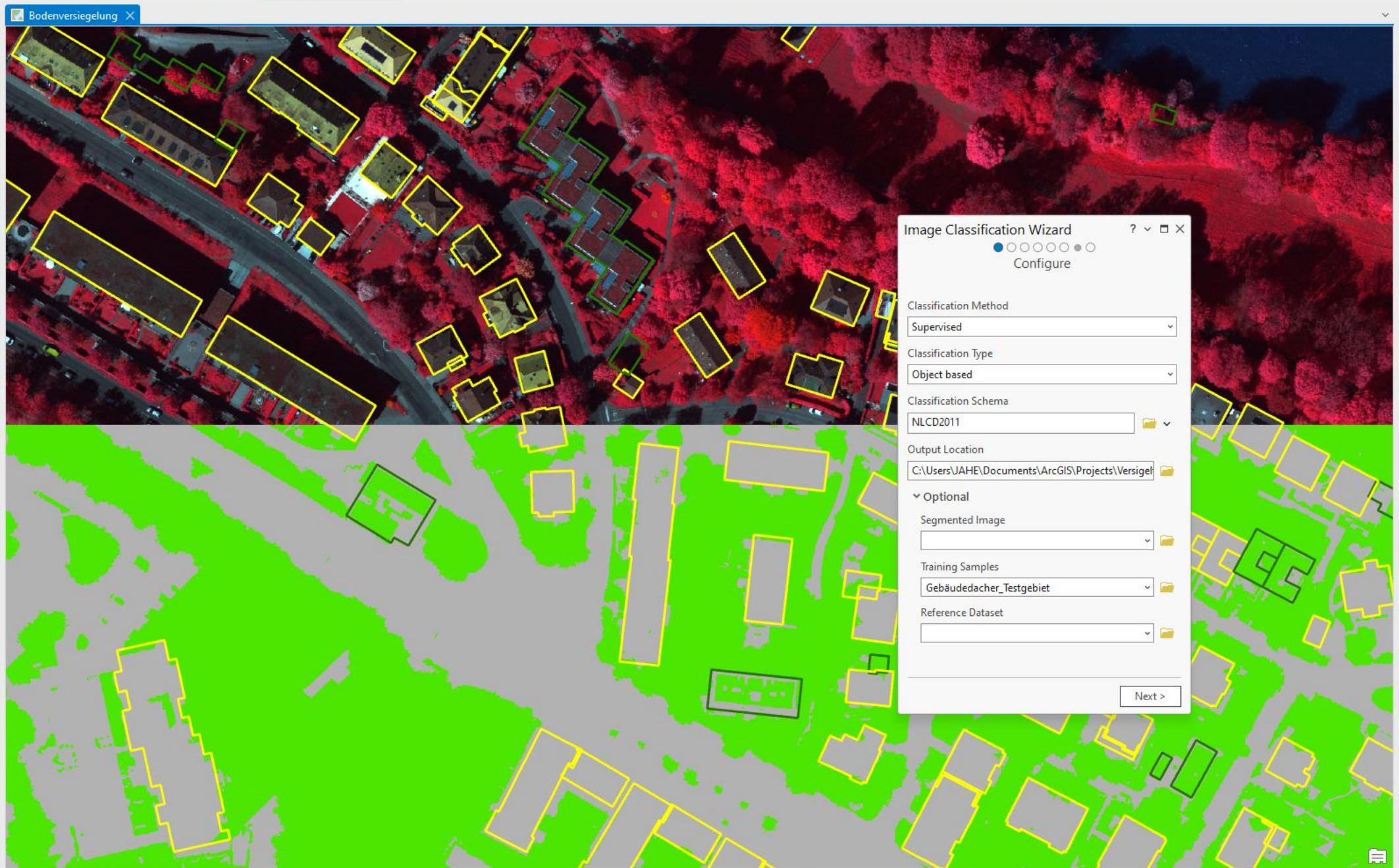


Image Classification Wizard

Configure

Classification Method: Supervised

Classification Type: Object based

Classification Schema: NLCD2011

Output Location: C:\Users\JAHE\Documents\ArcGIS\Projects\Versigel

Optional

Segmented Image: []

Training Samples: Gebäudedacher_Testgebiet

Reference Dataset: []

Next >

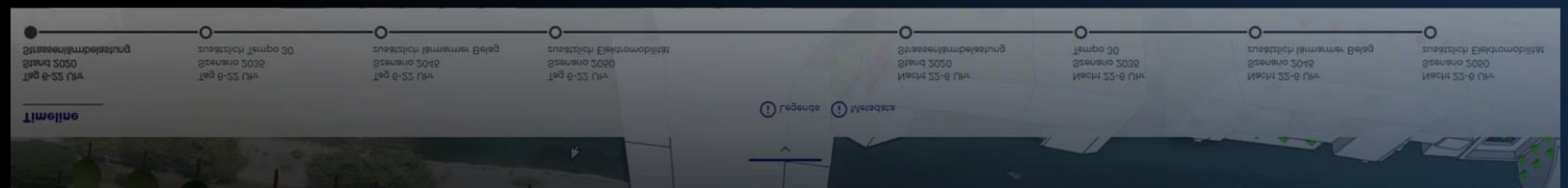
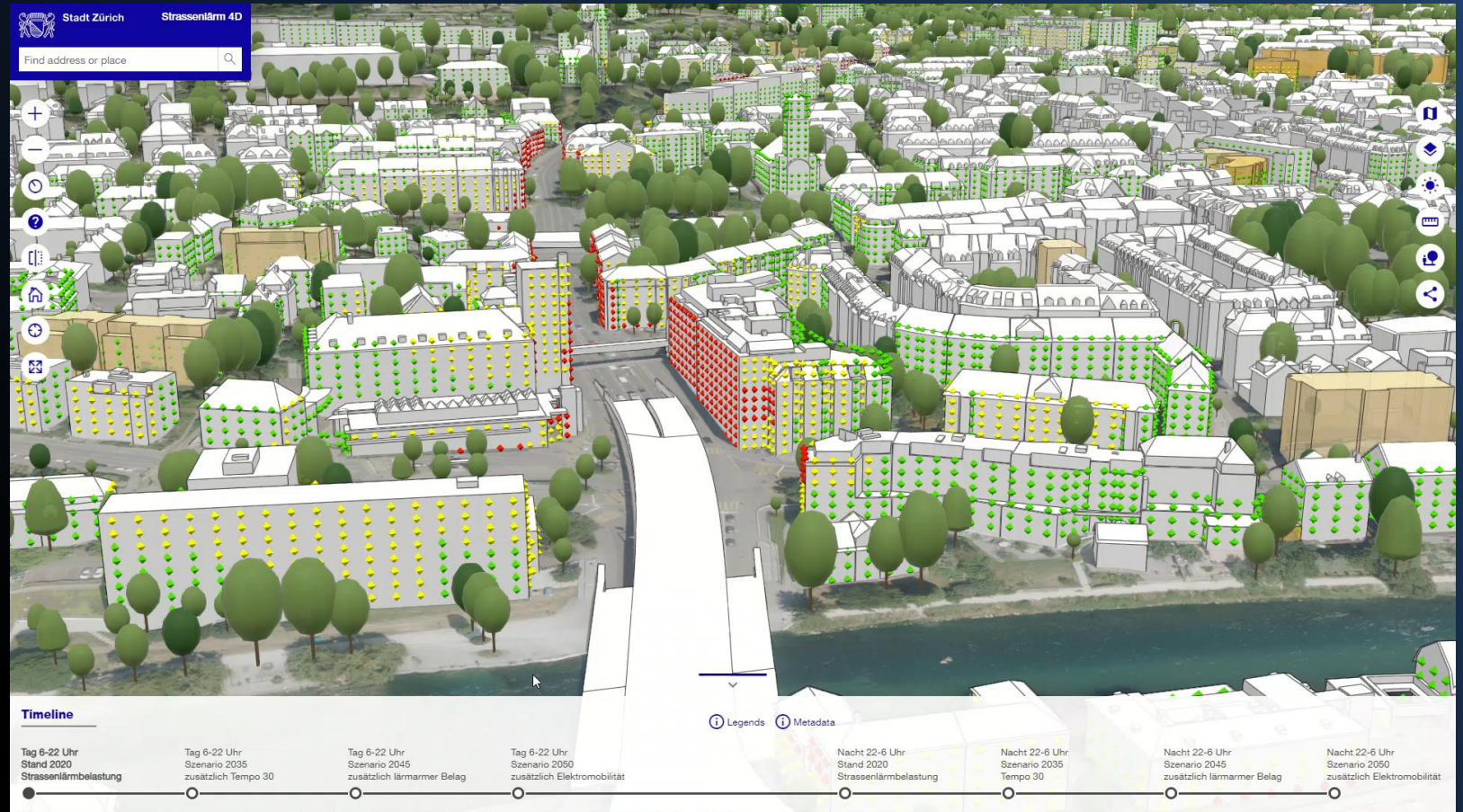
Rumore della strada nel 4D Viewer

Sostenibilità



Stadt Zürich

- Spaziale e temporale
- Scenari diversi
- Visualizzato solo in caso di superamento del limite



Find address or place



Timeline

- Tag 6-22 Uhr Stand 2020 Strassenlärmbelastung
- Tag 6-22 Uhr Szenario 2035 zusätzlich Tempo 30
- Tag 6-22 Uhr Szenario 2045 zusätzlich lärmarrer Belag
- Tag 6-22 Uhr Szenario 2050 zusätzlich Elektromobilität
- Nacht 22-6 Uhr Stand 2020 Strassenlärmbelastung
- Nacht 22-6 Uhr Szenario 2035 Tempo 30
- Nacht 22-6 Uhr Szenario 2045 zusätzlich lärmarrer Belag
- Nacht 22-6 Uhr Szenario 2050 zusätzlich Elektromobilität

[i](#) Legende [i](#) Metadaten

Sicurezza e protezione



36,179

Unfälle total

4,786



mit Fahrradbeteiligung

2,274



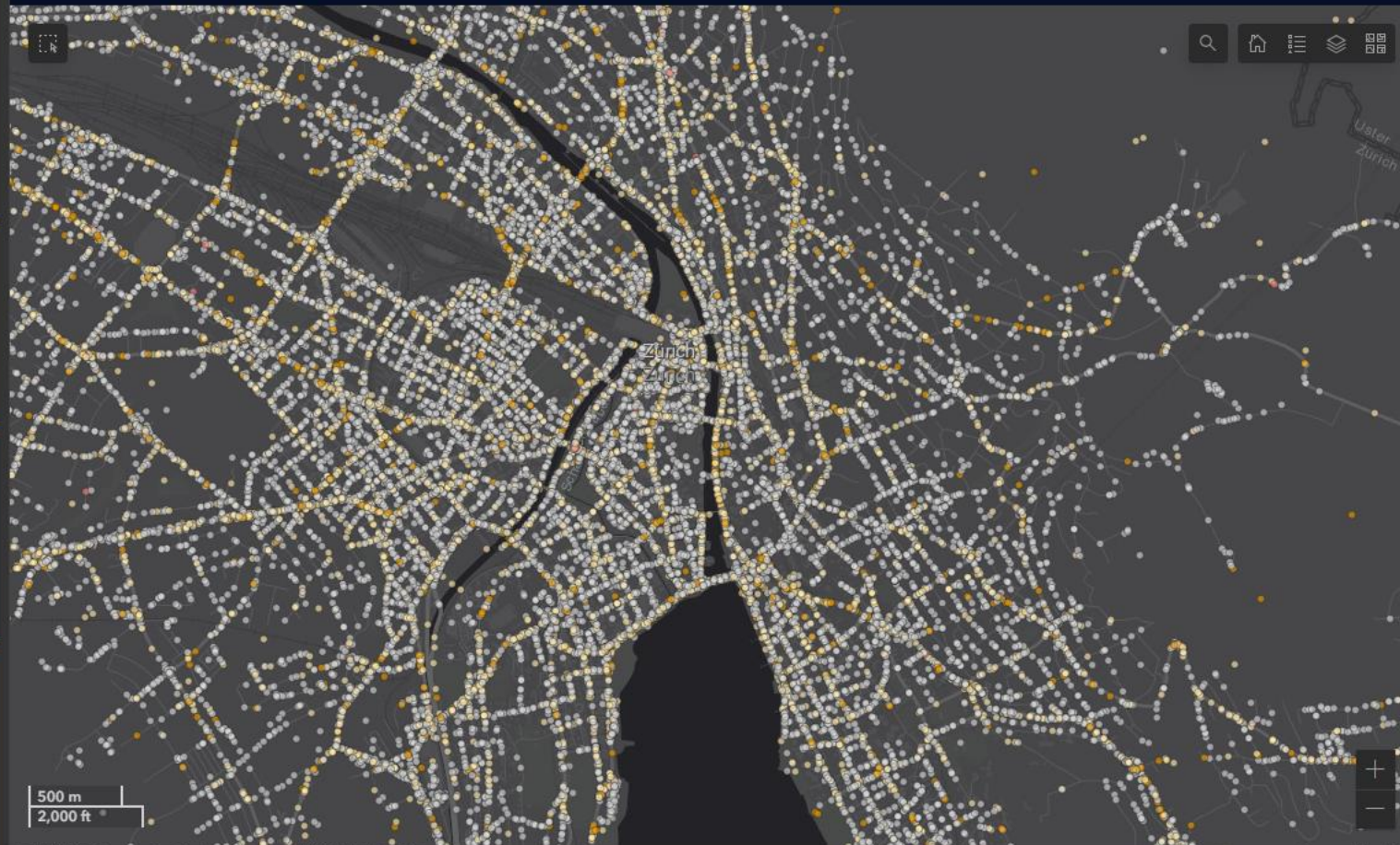
mit Motorradbeteiligung

1,804

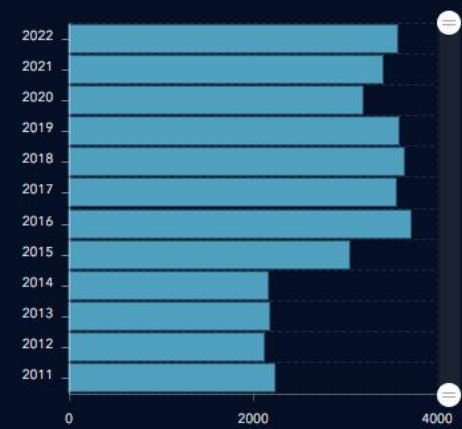


mit Fussgängerbeteiligung

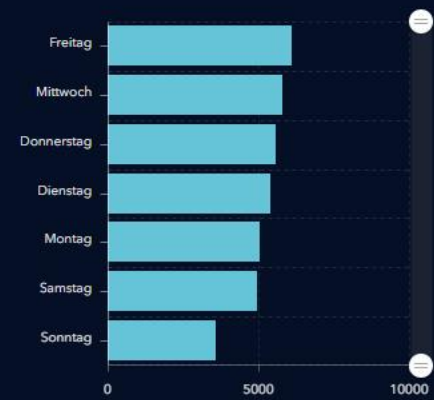
Polizeilich registrierte Verkehrsunfälle auf dem Stadtgebiet Zürich, 2011-2022



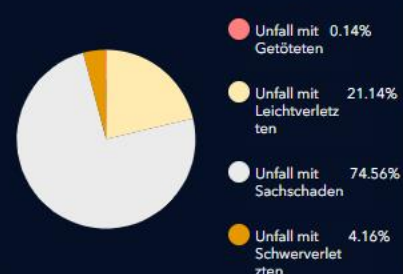
Unfälle pro Jahr



Unfälle pro Wochentag



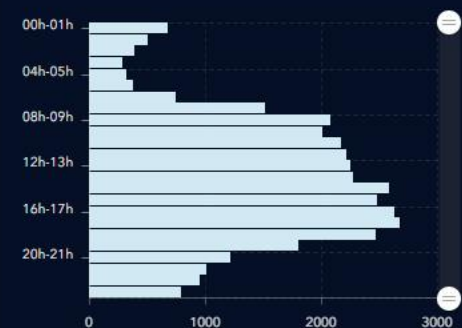
Unfallsschweregrad



Unfallsschweregrad nach Monat und Jahr



Unfälle nach Tageszeit



Unfallsschweregrad

Strassenart

Schweregrad nach Monat

Velounfälle nach Monat

Fussgängerunfälle nach Monat

Schweregrad pro Jahr

Unfälle nach Unfallart

Gemello digitale in tempo reale

Sicurezza e protezione

- Situazione del traffico
- Visualizzazione in tempo reale
- Integrazione di diverse fonti

Live-Daten mit Open Data und anderen Daten zur aktuellen Verkehrssituation im Innenstadtbereich der Stadt Münster.

In diesem Überblick erhalten alle Nutzer die aktuelle Lage zur Verkehrssituation in der Münsteraner Innenstadt mit Echtzeitdaten zu den Themen Parkhäuser, Baustellen, Webcams, etc. auf einen Blick.

Zur Zeichenerklärung der Karte wählen Sie bitte aus.

Indikator für freie Parkplätze **3.054** Trend: -20


Prozentualer Anteil der freien Parkplätze **50,1 %**

Letzte Aktualisierung: vor 22 Sekunden

Live-Bilder vom Prinzipalmarkt

Blickpunkt Münster Live-Webcam Prinzipalmarkt in Münster

Prinzipalmarkt Hoch Oben Assese Stadthaus 1 WebCheck



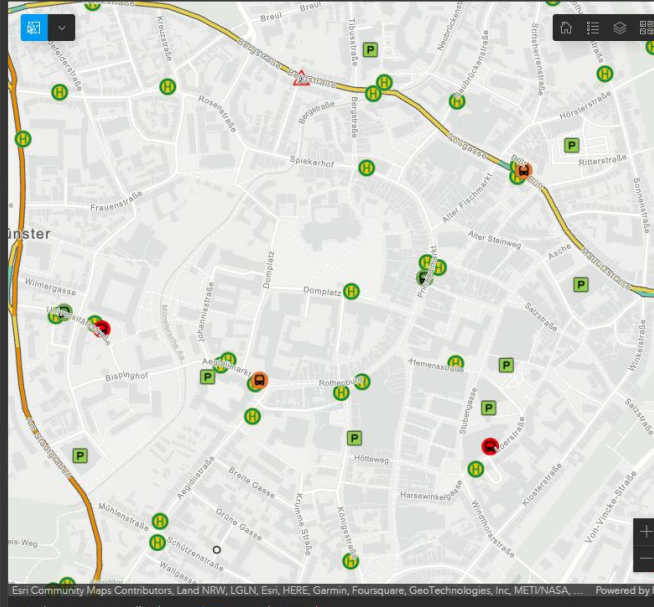
Prinzipalmarkt - Münsters gute Stube

Stadler GbR Münster 0251/4844001

Breudt 4 - 48143 Münster

0251/4844001

0251/4844001



Esri Community Maps Contributors, Land NRW, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, ... Powered by Esri

Angaben zu Datenquellen können [hier](#) eingesehen werden.

Henriette-Son-Strasse C (auswärts)



Zurzeit keine Abfahrten. Bitte beachten Sie den Fahrplanaushang.

gen ab 30.9. +++ aktuelle Abfahrtszeiten online in der

Fahrplan-auskunft Umleitungs-Infos Netzplan


WESTFALENTARIF Stadwerke Münster

Alle Angaben ohne Gewähr! Impressum Datenschutz

Top 5 der verspäteten Fahrzeuge

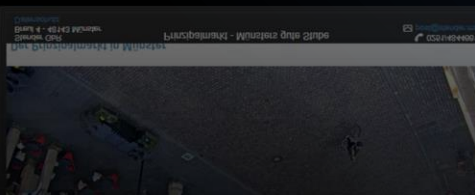
- Fahrzeug 1294 auf Linie 6, Verspätung 848,00 Sekunden.
- Fahrzeug 2351 auf Linie 6, Verspätung 755,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5460 auf Linie 1, Verspätung 635,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5202 auf Linie 4, Verspätung 370,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5457 auf Linie 106, Verspätung 357,00 Sekunden.

Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden

Anzahl aktiver Fahrzeuge **85** 

Indikator Verspätung (Durchschnitt in Sekunden) **85,4**


Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden



Top 5 der verspäteten Fahrzeuge

- Fahrzeug 1294 auf Linie 6, Verspätung 848,00 Sekunden.
- Fahrzeug 2351 auf Linie 6, Verspätung 755,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5460 auf Linie 1, Verspätung 635,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5202 auf Linie 4, Verspätung 370,00 Sekunden.
- Fahrzeug 5457 auf Linie 106, Verspätung 357,00 Sekunden.

Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden

Anzahl aktiver Fahrzeuge **82** 

Indikator Verspätung (Durchschnitt in Sekunden) **82,4**

Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden

Live-Daten mit Open Data und anderen Daten zur aktuellen Verkehrssituation im Innenstadtbereich der Stadt Münster.

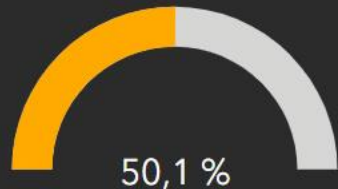
In diesem Überblick erhalten alle Nutzer die aktuelle Lage zur Verkehrssituation in der Münsteraner Innenstadt mit Echtzeitdaten zu den Themen Parkhäuser, Baustellen, Webcams, etc. auf einen Blick.

Zur Zeichenerklärung der Karte wählen Sie bitte  aus.

Indikator für freie Parkplätze

Prozentualer Anteil der freien Parkplätze

 **3.054**
Trend: -20



Letzte Aktualisierung: vor 22 Sekunden

Letzte Aktualisierung: vor 22 Sekunden

Live-Bilder vom Prinzipalmarkt

 Blickpunkt Münster
Live-Webcam Prinzipalmarkt in Münster

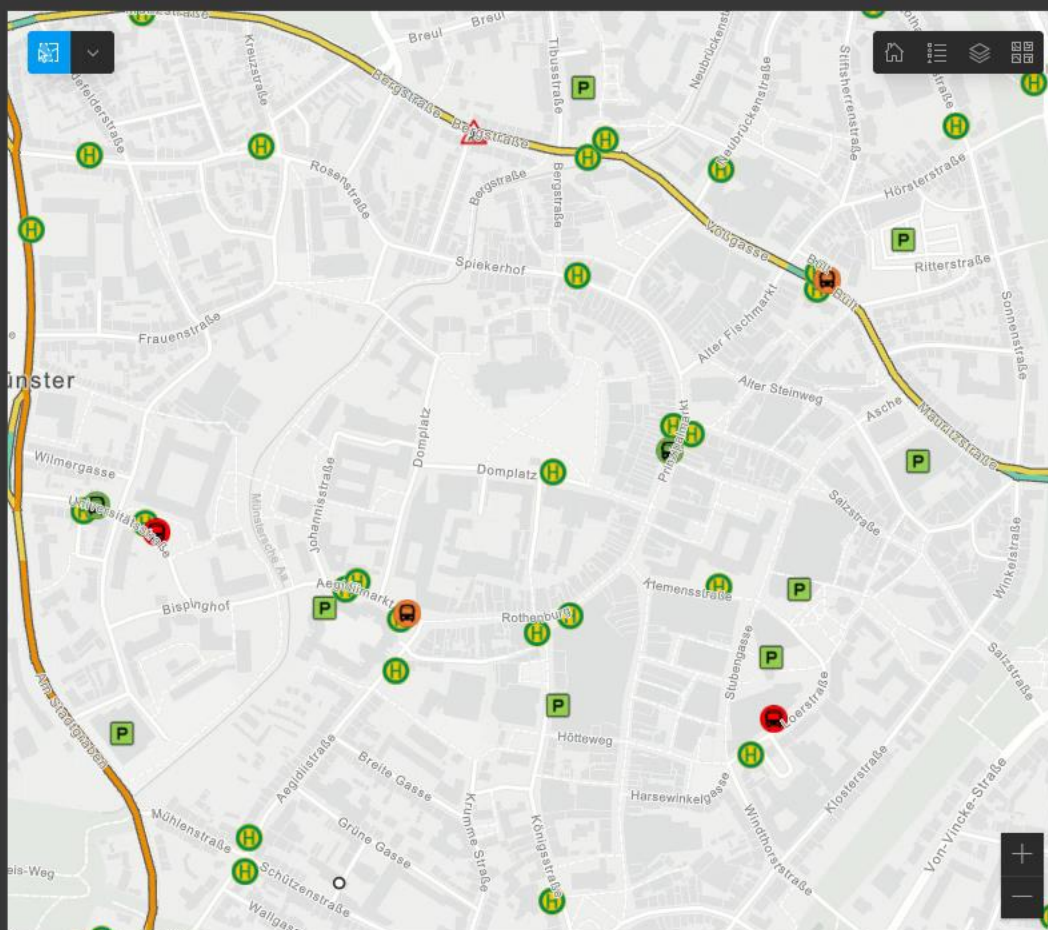


Der Prinzipalmarkt in Münster

Stender GbR
Breul 4 - 48143 Münster
Datenschutz

Prinzipalmarkt - Münsters gute Stube






0251/4844861
post@stender.ms



Esri Community Maps Contributors, Land NRW, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, ... Powered by Esri

Angaben zu Datenquellen können [hier](#) eingesehen werden.

Top 5 der verspäteten Fahrzeuge

-  Fahrzeug 1294 auf Linie 6, Verspätung 848,00 Sekunden.
-  Fahrzeug 2351 auf Linie 6, Verspätung 755,00 Sekunden.
-  Fahrzeug 5460 auf Linie 1, Verspätung 635,00 Sekunden.
-  Fahrzeug 5202 auf Linie 4, Verspätung 370,00 Sekunden.
-  Fahrzeug 5457 auf Linie 106, Verspätung 357,00 Sekunden.

Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden

Anzahl aktiver Fahrzeuge

85



Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden

Indikator Verspätung (Durchschnitt in Sekunden)

85,4

Letzte Aktualisierung: vor 2 Sekunden



Henriette-Son-Straße C
(auswärts)



Zurzeit keine Abfahrten.
Bitte beachten Sie den Fahrplanausgang.

gen ab 30.9. +++ aktuelle Abfahrtszeiten online in der ei


Fahrplan-
auskunft


Umleitungs-
infos


Netzplan




Alle Angaben ohne Gewähr!
Impressum Datenschutz

AEC e BIM



SPEEL BEWUST 18+
STAATSLOTERIJ.NL

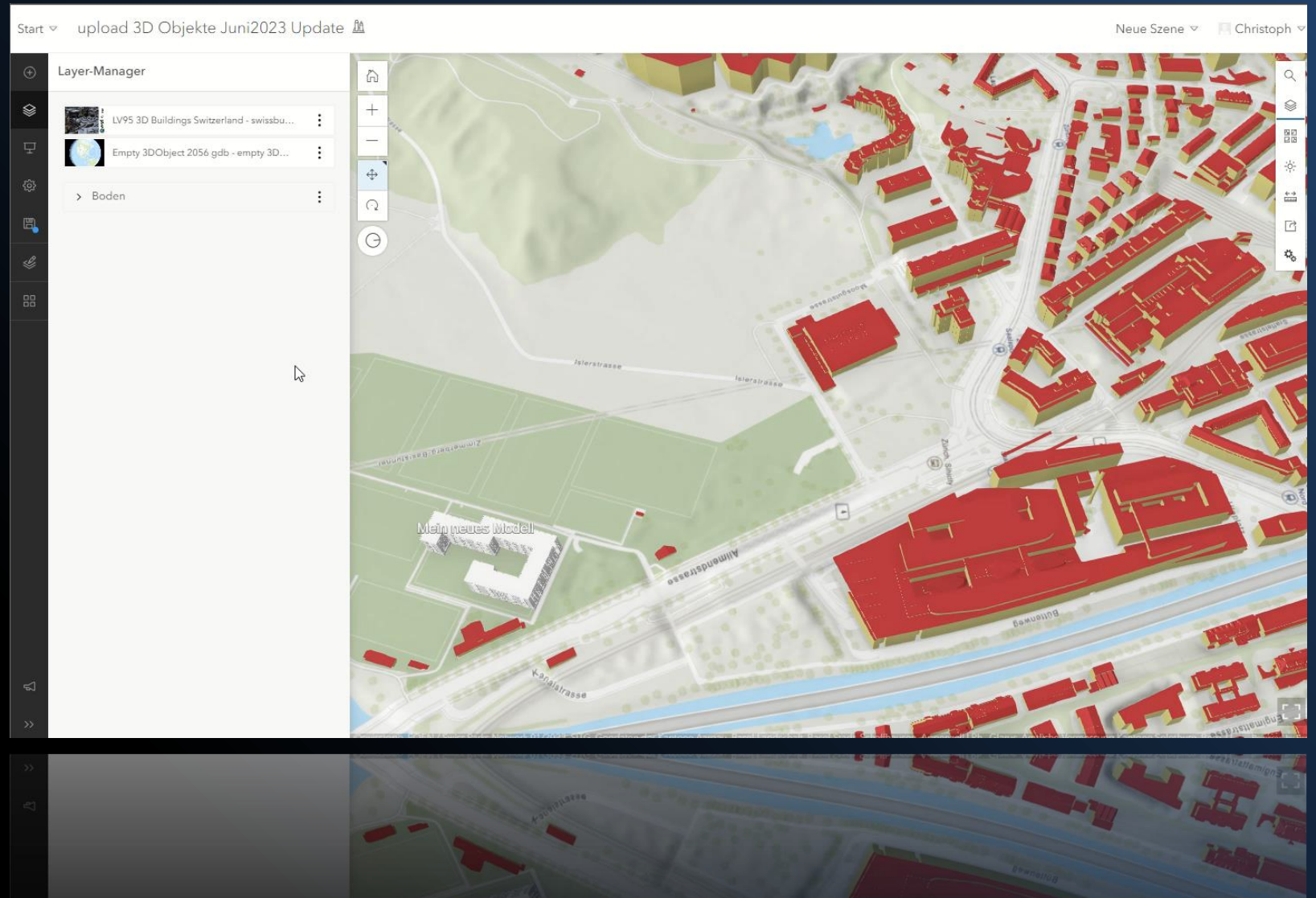


18+ SPEEL BEWUST
IN STAAT

IFC in ArcGIS Online

AEC e BIM

- SceneViewer
- Integrazione di diversi tipi di dati
- Caricamento diretto



Layer-Manager

-  LV95 3D Buildings Switzerland - swissbu... ⋮
-  Empty 3DObject 2056 gdb - empty 3D... ⋮
- > Boden ⋮



Concorso di architettura

AEC e BIM

- ArcGIS Experience Builder
- Visualizzazioni KPI
- Trasferimento automatico in SceneViewer

THE SCIENCE OF WHERE

Start Bauzonenmodell Schattenwurf Nutzung 3D Flächenvergleich

Virtueller Architekturwettbewerb

Basierend auf den Ausschreibungsunterlagen werden die 3D BIM Modelle von den Architekten geliefert.

Für die Vergleichbarkeit der Eingaben werden die 3D BIM Modelle für die Visualisierung und Gegenüberstellung optimiert (FME Prozess)

In ArcGIS werden die Modelle mit Kontextdaten (hier mit 3D Stadtmodell) in 3D Szenen zusammengestellt und symbolisiert.

Die 3D Szenen werden im ExperienceBuilder for ArcGIS so aufbereitet, damit die Jury die Architektureingaben vergleichen kann.

Verwendete Technologie:

- ArcGIS Pro
- ArcGIS Online mit Experience Builder und Dashboard
- FME (IFC2GDB)

Umgesetzt von Eari Schweiz und Eari Deutschland
Konzept & Standardisierung: CADMEC AG
FME Workbenches: Trigonet AG
Wettbewerb: Fiktiv

Bauzonenmodell

Schattenwurf und Sichtbarkeit

Flächennutzung in 3D

Vergleich der Flächennutzung

Bauzonenmodell

Virtueller Architekturwettbewerb

Basierend auf den Ausschreibungsunterlagen werden die 3D BIM Modelle von den Architekten geliefert.

Für die Vergleichbarkeit der Eingaben werden die 3D BIM Modelle für die Visualisierung und Gegenüberstellung optimiert (FME Prozess)

In ArcGIS werden die Modelle mit Kontextdaten (hier mit 3D Stadtmodell) in 3D Szenen zusammengestellt und symbolisiert.

Die 3D Szenen werden im ExperienceBuilder for ArcGIS so aufbereitet, damit die Jury die Architektureingaben vergleichen kann.

Verwendete Technologie:

- ArcGIS Pro
- ArcGIS Online mit Experience Builder und Dashboard
- FME (IFC2GDB)

Umgesetzt von **Esri Schweiz** und **Esri Deutschland**

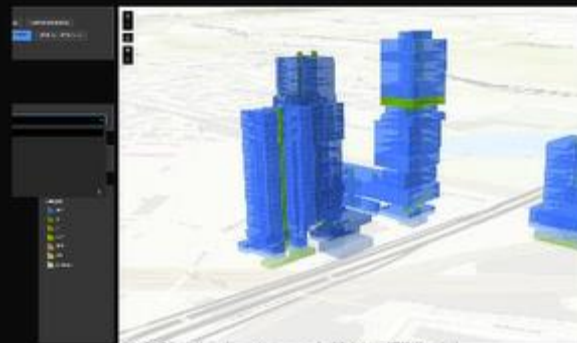
Konzept & Standardisierung: **CADMEC AG**

FME Workbenches: **Trigonet AG**

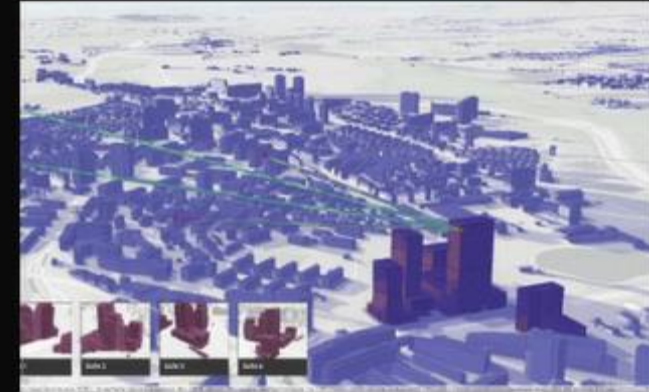
Wettbewerb: Fiktiv



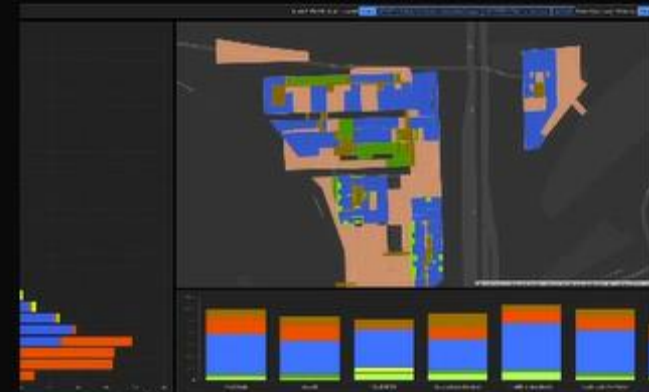
Flächennutzung in 3D



Schattenwurf und Sichtbarkeit



Vergleich der Flächennutzung





Small Governmental Enterprise Agreement – Introduzione

- Rivolto ai comuni di piccole e medie dimensioni in Germania e Svizzera
- Utilizza un numero qualsiasi di licenze dei prodotti Esri Core
- Utilizzo di prodotti Esri aggiuntivi in un numero definito
- Contratto standardizzato
 - Durata definita di 3 anni
 - Costi definiti (livelli dipendenti dal numero di abitanti)
- Manutenzione del Software, supporto tecnico e aggiornamenti durante la durata del contratto



Chi ha diritto a un SG EA in Svizzera ?

- Città e comune piccole in Svizzera (max 50'000 abitanti)
- Le informazioni attuali fornite dal Ufficio Federale di Statistica sono decisive per determinare l'idoneità

Città e Comune	
Livelli	
1	fino a 30.000 abitanti
2	30.001 - 50.000 abitanti



Chi a diritto a un SG EA?

- Gli utenti autorizzati sono quindi gli stessi enti dei rispettivi governi locali per i propri scopi
- Non sono autorizzati all'uso:
 - forme di attività organizzate come entità giuridiche indipendenti, ad esempio: società di investimento (servizi municipali, società di drenaggio o di trasporto, società di edilizia abitativa).
 - tutte le operazioni interne coperte da un SU EA* in base al loro scopo
 - servizi comunali e regionali
 - Associazioni cittadine, associazioni di scopo

* SU – Small utility EA

offre prevedibilità attraverso costi fissi (indipendentemente dall'effettivo utilizzo delle licenze).

come grandi aziende e...



I vantaggi di un SA EA

- Combina approvvigionamento e il funzionamento del GIS
- Offre massima flessibilità
- Offre gradi di libertà d'uso
- Offre prevedibilità attraverso costi fissi (indipendentemente dall'effettivo utilizzo delle licenze)
- Offre sicurezza nell'uso del GIS poiché anche dei fabbisogni non pianificati rientrano nel quadro contrattuale e nella durata contrattuale

Esri Konferenz 2023

29. Novembre 2023

LOFT in the HALL, Zurigo



esri 2023
Konferenz
Empowering
Your World with
GIS & Digital Twins



esri Deutschland

THE SCIENCE OF WHERE



esri Suisse

THE SCIENCE OF WHERE

Entela Kanani
Senior Account Executive
Sales Switzerland

e.kanani@esri.ch

esri.ch

Ursina Boos
Sales Engineer
Sales Engineering Switzerland

u.boos@esri.ch

esri.ch